



## Conselho nº 60

### PISO MOLHADO - VERIQUE O ESTADO DOS PNEUS DO SEU AUTOMÓVEL

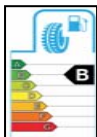
Chegou o Outono e com ele a chuva. Devemos ter especial **atenção ao conduzir no piso molhado**. Após as primeiras chuvas os detritos que se acumularam nas bermas das estradas, são espalhadas na faixa de rodagem, reduzindo o atrito, criando condições para que o controlo do carro que conduz seja mais difícil e a **sua segurança pode ficar comprometida**.

É importantíssimo que **verifique o estado dos pneus do seu automóvel** e procure substituí-los tendo em conta a nova **etiqueta energética para os pneus**.

Essa etiqueta energética classifica os pneus **quanto à sua eficiência energética no consumo de combustível, aderência no piso molhado e também ao ruído exterior**.

São **fatores fundamentais**, não só a **nível de segurança** e de **durabilidade do pneu**, mas também no **menor consumo de combustível**.

A etiqueta divide-se em **3 parâmetros de análise**:



#### 1. Eficiência no consumo de combustível

A **diferença de eficiência** entre as classes **A e G** pode resultar numa poupança de **combustível até 7,5%**, num conjunto completo de pneus e dependendo do veículo e das condições de condução.



#### 2. Aderência no piso molhado

A **diferença de eficiência** entre as classes **A e G** pode equivaler a uma **distância de travagem até 18 metros mais curta**, para uma velocidade de **80 Km/h** e um conjunto completo de pneus com as mesmas características.

Esses **18 metros equivalem ao comprimento de quatro veículos ligeiros de passageiros ou oito veículos Smart**.



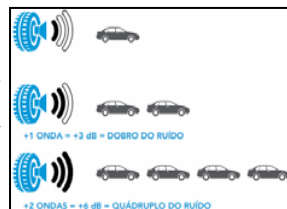
#### 3. Nível de ruído

Representa o **ruído de rolamento externo** que um pneu produz quando entra em contacto com a estrada. O ruído é expresso em **decibéis** e é acompanhado de um **pictograma que indica se o ruído é inferior ou superior ao limite europeu**.

Esse pictograma poderá ter 1, 2 ou 3 ondas negras:

- 1 onda de som preta (3 dB inferior ao futuro limite europeu)
- 2 ondas de som pretas (já em conformidade com o futuro limite europeu)
- 3 ondas de som pretas (em conformidade com o actual limite europeu)

A seta preta indica o nível de ruído.



## Conselho nº 60

### PISO MOLHADO - VERIQUE O ESTADO DOS PNEUS DO SEU AUTOMÓVEL

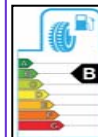
Chegou o Outono e com ele a chuva. Devemos ter especial **atenção ao conduzir no piso molhado**. Após as primeiras chuvas os detritos que se acumularam nas bermas das estradas, são espalhadas na faixa de rodagem, reduzindo o atrito, criando condições para que o controlo do carro que conduz seja mais difícil e a **sua segurança pode ficar comprometida**.

É importantíssimo que **verifique o estado dos pneus do seu automóvel** e procure substituí-los tendo em conta a nova **etiqueta energética para os pneus**.

Essa etiqueta energética classifica os pneus **quanto à sua eficiência energética no consumo de combustível, aderência no piso molhado e também ao ruído exterior**.

São **fatores fundamentais**, não só a **nível de segurança** e de **durabilidade do pneu**, mas também no **menor consumo de combustível**.

A etiqueta divide-se em **3 parâmetros de análise**:



#### 1. Eficiência no consumo de combustível

A **diferença de eficiência** entre as classes **A e G** pode resultar numa poupança de **combustível até 7,5%**, num conjunto completo de pneus e dependendo do veículo e das condições de condução.



#### 2. Aderência no piso molhado

A **diferença de eficiência** entre as classes **A e G** pode equivaler a uma **distância de travagem até 18 metros mais curta**, para uma velocidade de **80 Km/h** e um conjunto completo de pneus com as mesmas características.

Esses **18 metros equivalem ao comprimento de quatro veículos ligeiros de passageiros ou oito veículos Smart**.



#### 3. Nível de ruído

Representa o **ruído de rolamento externo** que um pneu produz quando entra em contacto com a estrada. O ruído é expresso em **decibéis** e é acompanhado de um **pictograma que indica se o ruído é inferior ou superior ao limite europeu**.

Esse pictograma poderá ter 1, 2 ou 3 ondas negras:

- 1 onda de som preta (3 dB inferior ao futuro limite europeu)
- 2 ondas de som pretas (já em conformidade com o futuro limite europeu)
- 3 ondas de som pretas (em conformidade com o actual limite europeu)

A seta preta indica o nível de ruído.

