

Desporto

Rali de Portugal Piloto belga foi o mais rápido nos duros trilhos do Alto Minho

Neuville escapa à razia na liderança

José Pedro Gomes
desporto@j.n.pt

Um dia para sobreviventes na primeira etapa a sério do Rali de Portugal 2018, com o belga Thierry Neuville, ao volante de um Hyundai, a assumir esse estatuto e a agarrar a liderança da prova, beneficiando dos problemas de cinco rivais diretos na luta pelo triunfo.

O piloto da marca sul-coreana, vice-campeão do Mundo em 2013, 2016 e 2017, foi mostrando regularidade ao longo das especiais na traçoira gravilha do Alto Minho, vencendo três etapas classificativas e contornando as armadilhas que atingiram Tanak, Latvala, Ogier, Mikkelsen e Paddon, que, ora por despiste, ora por contingências mecânicas, ficaram pelo caminho (ver texto em baixo).

Com menos concorrência, Neuville passa a ser o maior favorito ao triunfo final, uma vez que o segundo classificado, Elfyn Evans (Ford), está quase a 18 segundos. A fechar o pódio do dia surge o espanhol Dani Sordo, também num Hyundai, a 24 segundos.



Thierry Neuville na especial de Caminha, perante o ohar de milhares de adeptos dos ralis

Sem mostrar andamento para ser uma ameaça ao líder, o único sobrevivente da Toyota, o finlandês Lappi, terminou a primeira etapa em quarto, mas já com 46 segundos de atraso, enquanto na Citroen o principal piloto – o inglês Kris Meeke – também não escapou aos azares,

e concluiu o dia, na Street Stage na Baixa do Porto, sem o pneu na roda traseira esquerda, perdendo, só nessas especiais, mais de um minuto.

A luta pelo estatuto de melhor português ficou reduzida a dois protagonistas, com Armindo Araújo (Hyundai) a

ser o mais rápido, ocupando o 18.º lugar na geral, um posto à frente de Miguel Barbosa que, num Skoda, até foi o português mais rápido em cinco das sete especiais do dia. Hoje, o rali muda-se para a região de Vieira do Minho, Amarante e Cabeceiras de Basto.

O dia de todas as desistências

Que o Rali de Portugal é um dos mais exigentes do Campeonato do Mundo, tanto para pilotos como para máquinas, já toda gente sabia. Mas poucos esperariam que, logo no primeiro dia da competição, cinco dos principais pilotos em prova – Ott Tanak, Jari-Matti Latvala, Sébastien Ogier, Andreas Mikkelsen e Hayden Paddon – ficassem arredados da corrida e da vitória final, sucumbindo à dureza dos troços de gravilha do Alto Minho.

A primeira vítima do dia foi, curiosamente, o até então líder da prova, Ott Tanak. Depois de ter vencido o Rali da Argentina e conseguido o melhor tempo na Superespecial de Lousada,



Ogier perdeu a chance de bater o recorde de vitórias em Portugal

anteontem, o estónio da Toyota fez apenas alguns quilómetros na etapa inicial de Viana do Castelo. Uma pedra no caminho foi o suficiente para Tanak danificar, de forma irreversível,

o motor do Toyota Yaris. A manhã para esquecer da marca nipónica ganhou contornos de pesadelo, quando, pouco depois, Latvala partiu a suspensão e ficou de fora.

O infortúnio para os pilotos do WRC continuou logo a seguir ao almoço, desta vez atingido Sébastien Ogier, líder do campeonato, que se despistou na segunda passagem por Viana do Castelo e já não conseguiu recolocar em estrada o Ford Fiesta, perdendo a hipótese de se tornar no único piloto a vencer por seis vezes o Rali de Portugal.

Também à tarde, o azar tocou à equipa da Hyundai, com Andreas Mikkelsen a ficar apeado, depois de o motor do seu i20 ceder e, na última passagem por Ponte de Lima, foi a vez de Hayden Paddon ter um acidente, que forçou, inclusive, uma ida ao hospital, mas apenas por precaução. I.P.G.

a saber: classificação e programa para hoje

PEC 2: Viana do Castelo 1 (26,73 km)				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
1.º	6	H. PADDON (N. Zelândia)	Hyundai i20 Coupé WRC	15.29,3 minutos
2.º	2	E. EVANS (Grã-Bretanha)	Ford Fiesta WRC	15.31,6 +2,3 seg.
3.º	10	K. MEEKE (Grã-Bretanha)	Citroën C3 WRC	15.32,5 +3,2
26.º	81	ARMINDO ARAÚJO	Hyundai i20 R5	17.01,2 +1.31,9

PEC 3: Caminha 1 (18,11 km)				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
1.º	10	K. MEEKE (Grã-Bretanha)	Citroën C3 WRC	10.35,1
2.º	1	S. OGIER (França)	Ford Fiesta WRC	10.36,2 +1,1
3.º	5	T. NEUVILLE (Bélgica)	Hyundai i20 Coupé WRC	10.36,3 +1,2
26.º	83	MIGUEL BARBOSA	Skoda Fabia R5	11.45,8 +1.10,7

PEC 4: Ponte de Lima 1 (27,54 km)				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
1.º	16	D. SORDO (Espanha)	Hyundai i20 Coupé WRC	19.15,5
2.º	4	A. MIKKELSEN (Noruega)	Hyundai i20 Coupé WRC	19.15,8 +0,3
3.º	1	S. OGIER (França)	Ford Fiesta WRC	19.17,3 +1,8
18.º	81	ARMINDO ARAÚJO	Hyundai i20 R5	20.46,0 +1.30,5

PEC 5: Viana do Castelo 2 (27,73 km)				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
1.º	10	K. MEEKE (Grã-Bretanha)	Citroën C3 WRC	15.31,4
2.º	12	M. OSTBERG (Noruega)	Citroën C3 WRC	15.32,2 +0,8
3.º	3	T. SUNINEN (Finlândia)	Ford Fiesta WRC	15.32,8 +1,4
21.º	83	MIGUEL BARBOSA	Skoda Fabia R5	17.25,6 +1.54,2

PEC 6: Caminha 2 (18,11 km)				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
1.º	5	T. NEUVILLE (Bélgica)	Hyundai i20 Coupé WRC	10.35,5
2.º	11	C. BREEN (Irlanda)	Citroën C3 WRC10.35,5	10.35,5
3.º	3	T. SUNINEN (Finlândia)	Ford Fiesta WRC	10.35,7 +0,2
20.º	83	MIGUEL BARBOSA	Skoda Fabia R5	11.44,5 +1.09,0

PEC 7: Ponte de Lima 2 (27,54 km)				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
1.º	5	T. NEUVILLE (Bélgica)	Hyundai i20 Coupé WRC	19.24,7
2.º	2	E. EVANS (Grã-Bretanha)	Ford Fiesta WRC	19.28,6 +3,9
3.º	10	K. MEEKE (Grã-Bretanha)	Citroën C3 WRC	19.34,4 +9,7
31.º	81	ARMINDO ARAÚJO	Hyundai i20 R5	21.49,3 +2.24,6

PEC 8: Porto Street Stage 1 (1,85 km)				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
1.º	5	T. NEUVILLE (Bélgica)	Hyundai i20 Coupé WRC	1.48,7
2.º	16	D. SORDO (Espanha)	Hyundai i20 Coupé WRC	1.49,1 +0,4
3.º	11	C. BREEN (Irlanda)	Citroën C3 WRC10.35,5	1.53,1 +4,4
13.º	83	MIGUEL BARBOSA	Skoda Fabia R5	1.57,3 +8,6

PEC 9: Porto Street Stage 2 (1,85 km)				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
1.º	5	T. NEUVILLE (Bélgica)	Hyundai i20 Coupé WRC	1.46,8
2.º	16	D. SORDO (Espanha)	Hyundai i20 Coupé WRC	1.46,9 +0,1
3.º	11	C. BREEN (Irlanda)	Citroën C3 WRC	10.35,5 +7,0
12.º	83	MIGUEL BARBOSA	Skoda Fabia R5	1.54,7 +8,9

CLASSIFICAÇÃO GERAL				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
1.º	5	T. NEUVILLE (Bélgica)	Hyundai i20 Coupé WRC	1:37.30,7 horas
2.º	2	E. EVANS (Grã-Bretanha)	Ford Fiesta WRC	1:37.48,4 +17,7 s
3.º	16	D. SORDO (Espanha)	Hyundai i20 Coupé WRC	1:37.55,0 +24,3 s
4.º	3	T. SUNINEN (Finlândia)	Ford Fiesta WRC	1:38.05,1 +34,4 s
5.º	9	E. LAPPI (Finlândia)	Toyota Yaris WRC	1:38.16,5 +45,8 s
6.º	12	M. OSTBERG (Noruega)	Citroën C3 WRC	1:38.19,0 +48,3 s
7.º	10	K. MEEKE (Grã-Bretanha)	Citroën C3 WRC	1:38.49,4 +1.18,7
8.º	11	C. BREEN (Irlanda)	Citroën C3 WRC	1:39.58,0 +2.27,3
9.º	32	G. GREENSMITH (Grã-Bret.)	Ford Fiesta R5	1:44.27,8 +6.57,1
10.º	37	L. PIENIAZEK (Polónia)	Skoda Fabia R5	1:45.02,1 +7.31,4

OS MELHORES PORTUGUESES				
Pos. N.º	Piloto	Carro	Tempo	Dif. para 1.º
18.º	81	ARMINDO ARAÚJO	Hyundai i20 R5	1:47.34,0 +10.03,3
19.º	83	MIGUEL BARBOSA	Skoda Fabia R5	1:47.43,3 +10.12,6
27.º	87	DIOGO SALVI	Skoda Fabia R5	1:56.42,3 +19.11,6
30.º	117	DANIEL NUNES	Peugeot 208 R2	1:58.35,0 +21.04,3
31.º	91	ALFREDO BARROS	Ford Fiesta R5	1:59.11,2 +21.40,5

HOJE



PEC	LOCAL	KM	HORA
10	Vieira do Minho 1	17,38	9.06h
11	Cabeceiras de Basto 1	22,22	9.44h
12	Amarante 1	37,60	11.03h
13	Vieira do Minho 2	17,38	15.08h
14	Cabeceiras de Basto 2	22,22	15.46h
15	Amarante 2	37,60	17.05h

FONTE: RALI DE PORTUGAL. INFOGRAFIA JN