

Tanak vence em Lousada e conquista liderança

PILOTO ESTÓNIO foi o mais rápido na super especial de Lousada, que marcou o início da 52.ª do Rally de Portugal, a sexta prova do Mundial. Pentacampeão Sebastien Ogier fez o segundo melhor tempo.

AUTOMOBILISMO
| Joana Russo Belo |

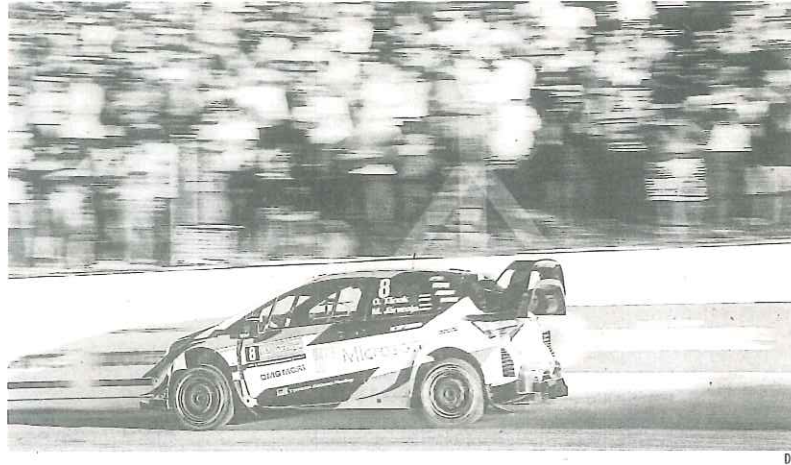
Ao volante do Toyota Yaris WRC, a dupla Ott Tanak/Martin Jarveoja é a primeira líder do Rally de Portugal, depois de ter sido a mais rápida na super especial de Lousada (3,36 km), que marcou o início da 52.ª edição da sexta prova do Mundial.

O piloto estónio, recente vencedor do Rali da Argentina, bateu por 0,4 segundos o finlandês Teemu Suninen (Ford) e o pentacampeão e líder deste Mundial Sebastien Ogier (Ford), autores do segundo melhor tempo.

A equipa Ford entra na sexta prova da temporada em bom plano, ao colocar dois Fiesta no pódio desta classificativa de abertura.

Kris Meeke foi o mais rápido da Citroen, tal como Andreas Mikkelsen na Hyundai, sendo que ambos terminaram a especial a 1,4s de Tanak.

No WRC2, o campeão Pontus Tidemand (Skoda) não deixou créditos por mãos alheias, ao deixar Stephane Lefebvre (Citroen) a 1,2 segundos de diferença, exactamente a mesma margem a que ficou o britânico Gus



Dupla Tanak/Jarveoja, ao volante do Toyota Yaris WRC, foi a mais rápida da super especial de Lousada

Greensmith (Ford).

Entre os pilotos portugueses, Joaquim Alves (Skoda) foi o mais rápido, com 2m44,6s, superando Pedro Meireles (Skoda), por uma décima, enquanto Miguel Barbosa (Skoda) terminou em terceiro, com 2.45,2.

Prova segue hoje para o Alto Minho, onde os pilotos vão percorrer duas vezes os renovados

“Sinto que não vai ser fácil dominar amanhã [hoje]. Vamos ter de limpar mais do que aconteceu na Argentina. Vamos lutar muito para ter uma boa posição”.

Tanak/Jarveoja

troços cronometrados de Viana do Castelo, Caminha e Ponte de Lima, antes da ‘Porto Street Stage’, ao início da noite.

Amanhã, Vieira do Minho, Cabeceiras de Basto e Amarante — a especial mais longa da prova com 37,6 quilómetros —, com duas passagens cada, vão acolher praticamente metade da distância do Rally.

notas

Em Baltar Latvala foi o mais rápido no shakedown

Jari-Matti Latvala foi o mais rápido no shakedown realizado, ontem, em Baltar, Paredes. O finlandês — que já anunciou ter abandonado a luta pelo título de Campeão do Mundo — procura agora resultados positivos prova-a-prova, e parece estar apontado a um bom resultado no 52.º Rally de Portugal. Sébastien Ogier começou bem o shakedown, percorrendo o percurso em 3:08.3s. No entanto, foi o finlandês Jari-Matti Latvala o mais rápido a completar a primeira volta aos 4,60km do traçado, em 3:06.3s. Entre os inscritos no WRC2, Pontus Tidemand foi o mais rápido, batendo a concorrência por cerca de três segundos, provando ser o maior favorito à vitória nesta categoria. O sueco Emil Bergkvist levou a melhor em WRC3, logo seguido do compatriota Dennis Radstrom.

Autarca visita organização Dupla cabeceirense afastada

A convite do presidente do Turismo Porto e Norte de Portugal, o presidente da Câmara Municipal de Cabeceiras de Basto, Francisco Alves, acompanhado da vereadora, Carla Lousada, esteve, em Matosinhos, onde visitou o Service Park e a direcção da prova no âmbito do WRC Vodafone Rally de Portugal. Nesta visita, o autarca contactou com toda a organização do evento, visitou o parque de exposição das viaturas inscritas neste Rally e demais espaços técnicos de apoio, tendo-se encontrado também com os demais parceiros desta edição do WRC 2018.

Entretanto, a dupla Cabeceirense Hélder Miranda e Rui Teixeira não participam na prova, uma vez que o carro, do mesmo que o ano passado chegou ao fim do Rally, “não passou nas verificações técnicas”, de acordo com a comunicação feita pelo próprio piloto — Hélder Miranda — na página de facebook. Apesar deste contratempo, a autarquia acredita que hoje não vão faltar emoções fortes e grandes momentos de velocidade e perícia na terra batida da Serra da Cabreira — PEC de Cabeceiras de Basto, considerado por muitos “um dos mais bonitos troços” desta edição.

destaque

Objectivo de 20 mil CercíGui lança campanha do novo Pirilampo

A partida oficial do Rally de Portugal teve um momento especial: o lançamento da campanha do Pirilampo pela CercíGui. “É uma campanha muito importante por dois factores: quer pelo facto financeiro, quer pela visibilidade e divulgação da marca CercíGui. Acreditamos que com a ajuda dos vimeiraneses vamos ter uma campanha de sucesso”, destacou Rui Leite, enaltecendo o apoio da autarquia e ACP, pelo lançamento “num evento a nível nacional com tanto impacto”. Este ano, há uma remodelação total do Pirilampo, que mantém o valor de venda de 2 euros. “Após 30 anos tem um design novo e acreditamos que o filho ainda vai fazer mais sucesso do que o pai”.

